AGRO FOOD CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY
(Agro Food Chamber)
வேளாண் உணவு தொழில் வர்த்தக சங்கம்

Agro Food Trade Centre Campus
Sikkanthar Chavadi, Alanganallur Road, MADURAI – 625 018.
☎ 0452 2660669 Email ID: contact@agrofoodchamber.com

S.RETHINAVELU	K.THIRUPATHI RAJAN	C.RAVIKUMAR
Founder & President	Secretary	Treasurer
Cell: 98430 53153	Cell: 9842109054	Cell: 99943 81500

02.09.2024

பத்திரிகைச் செய்தி

பொருள்: புதுதில்லி, இந்திய விமான நிலையங்கள் ஆணையத் தலைவருடன் வேளாண் உணவு தொழில் வர்த்தக சங்க நிர்வாகிகள் சந்தித்து மதுரை விமான நிலைய மேம்பாடு குறித்து வலியுறுத்தினர் – பத்திரிகைச் செய்தி – வெளியிட வேண்டுகோள்.

அன்புடையீர்,

பெருமை வாய்ந்த இந்திய விமான நிலையங்கள் ஆணையத் தலைவராக சமீபத்தில் பொறுப்பேற்ற பின் மதுரைக்கு முதன் முறையாக வருகை தந்த திரு M. சுரேஷ் அவர்களை ஞாயிறு (01.09.2024) இரவு வேளாண் உணவு தொழில் வர்த்தக சங்கத் தலைவர் திரு S.இரத்தினவேல் தலைமையில் செயலாளர் திரு K.திருப்பதி ராஜன், துணைத் தலைவர்கள் திரு K.சுரேஷ் குமார், திரு R.சரவண குமரன் ஆகியோர் சந்தித்தனர். மதுரை விமான நிலைய மேம்பாட்டிற்கு, பல ஆண்டுகளாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கும் கோரிக்கைகளான, "மதுரை விமான நிலையம் 24 x 7 நேரமும் செயல்படவேண்டும்", மதுரை விமான நிலையம் "அனைத்துலக விமான நிலையமாக" தகுதி உயர்த்தி அறிவிக்கப்பட வேண்டும், இந்தியா அண்டை நாடுகளுடன் செய்துள்ள "இரு வழி விமான நிலையங்கள் சேவை ஒப்பந்தங்களில்" மதுரை விமான நிலையம் சேர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதற்கான தக்க காரணங்களுடன் வலியுறுத்தி கோரிக்கை மடல் சமர்ப்பித்தனர்.

திரு M.சுரேஷ் அவர்கள், விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரிடம் இக் கோரிக்கைகளை எடுத்துச் சென்று மதுரை விமான நிலைய மேம்பாட்டிற்கு ஆவன செய்வதாக உறுதியளித்தார். மதுரை விமான நிலைய இயக்குனர் திரு P.முத்துக்குமார் உள்ளிட்ட விமான நிலைய அதிகாரிகள் உடனிருந்தனர்.

மேற்கண்ட மூன்று முக்கிய கோரிக்கைகளுடன் அவரிடம் சமர்ப்பித்த விரிவான கோரிக்கை மடலின் நகலும், சந்திப்பின் போது எடுத்த புகைப்படமும் இத்துடன் இணைத்துள்ளோம். தங்கள் மேலான பத்திரிகையில் வெளியிட அன்புடன் வேண்டுகிறோம்.

தங்கள் அன்புள்ள,

S. இரத்தினவேல்,
தலைவர்.
உறுப்பினர்:மதுரை விமான நிலைய ஆலோசனைக் குழு.

இணைப்பு: மேலே கூறியபடி.

AGRO FOOD CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY
(Agro Food Chamber)
வேளாண் உணவு தொழில் வர்த்தக சங்கம்
Agro Food Trade Centre Campus
Sikkanthar Chavadi, Alanganallur Road, MADURAI – 625 018.
☎ 0452 2660669 Email ID: contact@agrofoodchamber.com

S.RETHINAVELU
Founder & President
Cell: 98430 53153

K.THIRUPATHI RAJAN
Secretary
Cell: 9842109054

C.RAVIKUMAR
Treasurer
Cell: 99943 81500

இந்திய விமான நிலையங்களின் ஆணையத் தலைவர்

திரு M.சுரேஷ்

அவர்களிடம் 01.09.2024 அன்று மதுரையில்
வேளாண் உணவு தொழில் வர்த்தக சங்கம்
சமர்ப்பித்த கோரிக்கை மடல்.

பேரன்புமிக்க திரு M.சுரேஷ் அவர்களுக்கு,

தங்களுக்கு எங்களது மனமார்ந்த வாழ்த்துக்கள்! இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தின் தலைவராகப் பொறுப்பேற்றதற்கு வேளாண் உணவு தொழில் வர்த்தக சங்கத்தின் சார்பாக நாங்கள் உங்களை மனதாரப் பாராட்டி வாழ்த்துகிறோம், மதுரை விமான நிலையத்தின் வளர்ச்சி குறித்து உங்களைச் சந்தித்து எங்கள் கருத்துக்களை தெரிவிப்பதற்கு எங்கள் சங்கப் பிரதிநிதிகளுக்கு நேரம் ஒதுக்கியதற்கு மிக்க நன்றி.

முறையான கோரிக்கைகள் பல வைக்கப்பட்ட போதிலும், மதுரை விமான நிலையத்தின் வளர்ச்சி புறக்கணிக்கப்படுகிறது என்பதை உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறோம். இதன் விளைவாக, தென் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த விமானப் பயணிகள், மதுரை விமான நிலையத்தில் இருந்து நேரடியாக வெளி நாடுகளுக்குச் செல்வதற்கான வசதியை இழந்துள்ளனர்.

1. **மதுரை விமான நிலையம் நாள் முழுவதும் (24 x 7) செயல்பட வேண்டும்:**

மதுரை விமான நிலைய இயக்குநர் 24 x 7 மணி நேரமும் செயல்படத் தயாராக இருப்பதாகக் வெகு நாட்களுக்கு முன்னரே தெரிவித்துவிட்டார். ஆனால் மதுரை விமான நிலையம் 24 x 7 மணி நேரமும் செயல்படாமல், தற்போதுள்ள உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை பயன்படுத்தாமல் இருப்பது மிகவும் வருத்தமளிக்கிறது. இரவு தரையிறங்குவதற்கும் புறப்படுவதற்கும் அனைத்து உள்கட்டமைப்புகளும் மதுரை விமான நிலையத்தில் உள்ளன. மதுரை விமான நிலையம் இரவுப்பணியிலும் செயல்படும் பொழுது அதிக உள்நாடு மற்றும் வெளிநாட்டு விமானங்கள் வந்து செல்ல உண்டு. தற்பொழுது பல சர்வதேச

Vice Presidents
K.SURESH KUMAR J.K.MUTHU R. SARAVANA KUMARAN R.C.RAMKUMAR V.SENTHIL KUMAR
Joint Secretaries
S.RAMAKRISHNAN T.G.M.RAMESH S.SARAVANAPRABU C.RAJAMOORTHY

விமான சேவைகள் 24 x 7 வசதி இல்லாததால் பிற விமான நிலையங்களுக்கு திருப்பி விடப்படுகின்றன, இதன் விளைவாக தமிழ்நாட்டின் தெற்கு மற்றும் தென் மத்திய மாவட்டங்களின் தொழில் வளர்ச்சி பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏப்ரல் 1, 2023 முதல் மதுரை விமான நிலையத்தில் 24 X 7 மணிநேர செயல்பாடு அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்று அதிகாரப்பூர்வமாக அறிவிக்கப்பட்டிருந்தாலும், அது ஏன் செயல்படுத்தப்படவில்லை என்பது சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு மட்டுமே தெரியும். மதுரை விமான நிலையத்தில் போதிய மத்திய தொழில் துறை பாதுகாப்பு படை (C.I.S.F) பணியாளர்கள் இல்லாததே தடையாக உள்ளது. உட்கட்டமைப்புகள் இருந்தும் இரவு பணி இயக்குவதற்கு தேவையான மத்திய தொழில் துறை பாதுகாப்பு படை பணியாளர்களை ஒதுக்குவது இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்திற்கு (AAI) அவ்வளவு கடினமான வேலையா? மதுரை விமான நிலையத்தில் இரவு நிறுத்தம் அனுமதிக்கப்பட்டால், மதுரை விமானப் பயணிகள் மகிழ்ச்சியுடன் நள்ளிரவிலும் அதிகாலையிலும் சலுகைக் கட்டணத்தில் பயணம் செய்வார்கள். எனவே 24 x 7 செயல்பாட்டை மேலும் தாமதப்படுத்தாமல் துரிதப்படுத்த வேண்டும்.

2. மதுரை விமான நிலையத்தை அனைத்துலக விமான நிலையமாக அறிவிக்க வேண்டும்.

மதுரை விமான நிலையத்தை இன்னமும் சுங்க விமான நிலையமாகத்தான் வைத்திருக்கிறார்கள். அனைத்துலக விமான நிலையமாக நிலை உயர்த்தப்படவில்லை. நம் நாட்டில் சில விமான நிலையங்களைக் கட்டும் போதே அனைத்துலக விமான நிலையம் என அறிவித்துக் கட்டுகிறார்கள்; ஆனால் இந்தியாவில் உள்ள 10 சுங்க விமான நிலையங்களில் அதிகளவில் பன்னாட்டுப் பயணிகளைக் கையாளும் மதுரை விமான நிலையத்தை, உலகச் சுற்றுலாப் பயணிகளை கவர்ந்திழுக்கும் அருள்மிகு மீனாட்சி சுந்தரேஸ்வரர் திருக்கோவில், ராமேஸ்வரம் மற்றும் கொடைக்கானல் போன்ற பல சுற்றுலா இடங்கள் இருந்தும் கூட அனைத்துலக விமான நிலையம் என அறிவிக்க மறுக்கிறார்கள். நம் நாட்டு விமான நிலையக் கொள்கையைப் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லை. மதுரை விமான நிலையத்தின் முன்னேற்றம் வேண்டுமென்றே புறக்கணிக்கப்படுகிறது. இதனால் தென் தமிழகத்தின் தொழில், பொருளாதார வளர்ச்சி தேக்க நிலையிலேயே இருக்கிறது.

காய்கறி, பழங்கள். மலர் மற்றும் வேளாண் உணவுப் பொருட்களுக்கு வெளி நாடுகளில் நல்ல கிராக்கி இருந்தும் தேவையான விமானத் தொடர்பு இல்லாததால் மதுரையிலிருந்து இப் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்ய முடியவில்லை. விளையும் பொருட்களுக்கு நல்ல விலை கிடைக்காமல் விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். மதுரை விமான நிலையம் சர்வதேச விமான நிலையமாக அறிவிக்கப்பட்டு, 24x7 மணி நேரமும் செயல்படும் விமான நிலையமாக மாற்றினால் தான் பல வெளிநாடுகளிலிருந்து மதுரைக்கு நேரடி விமான சேவை கிடைக்கும்.

3. **BASA ஒப்பந்தத்தில் மதுரை விமான நிலையத்தைச் சேர்க்க வேண்டும்:**

பிறநாடுகளுடன் நம் நாடு செய்து கொண்டுள்ள “இரண்டு நாடுகளுக்கிடையேயான விமான நிலைய சேவை ஒப்பந்தத்தில்” (Bi-lateral Airport Service Agreement - BASA) மதுரை விமான நிலையத்தைச் சேர்த்தால் தான் அந்த நாடுகளிலுள்ள விமான நிறுவனங்கள் மதுரைக்கு நேரடியாக விமான சேவை அளிக்க முடியும். துபாய், ஷார்ஜா, அபுதாபி ஆகிய ஐக்கிய அரபு நாடுகளிலும் மற்றும் மலேசியா, சிங்கப்பூர், தோஹா நாடுகளிலும் உள்ள விமான நிறுவனங்கள் மதுரைக்கு நேரடிச் சேவையைத் துவக்க தயாராக இருக்கிறார்கள். ஆனால் நம் நாடு அதற்கு அனுமதி கொடுக்க மறுக்கிறது. காரணம் புரியவில்லை. மதுரையிலிருந்து வெளிநாடுகளுக்கு பயணம் மேற்கொள்வோர் அதிகளவில் இருந்தும் கூட போதிய விமானங்கள் அல்லது விமானிகள் இல்லாத காரணத்தால், நம் நாட்டு விமான நிறுவனங்கள் மலேசியா, தோஹா, அபுதாபி ஷார்ஜா, குவையத் போன்ற நாடுகளுக்கு விமான சேவை அளிக்க முன்வரவில்லை; துபாய், சிங்கப்பூர் ஆகிய நாடுகளுக்குச் செல்ல தேவையான அளவுக்கு விமான சேவைகளையும் அவர்களால் அளிக்க முடியவில்லை. எனவே முதலில் மேற்கண்ட நாடுகளுடனான விமான சேவை ஒப்பந்தங்களில் மதுரை விமான நிலையத்தை மத்திய விமான போக்குவரத்துத் துறை சேர்க்க வேண்டும்.

தங்கள் அன்புள்ள,

S.இரத்தினவேல்,
தலைவர்,
உறுப்பினர்: மதுரை விமான நிலைய ஆலோசனைக் குழு.